



ORDINANZA N. 36/2023 DEL 30/03/2023

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

PORTO DI ANCONA

OCCUPAZIONE TEMPORANEA DI AREA DEMANIALE MARITTIMA DI MQ. 1.200 (ML. 60X20) DAL 01/04/2023 AL 30/04/2023 PRESSO IL MOLO RIZZO PER ATTIVITÀ DI SMONTAGGIO E DEMOLIZIONE GRU A BRACCIO MARCA CRETTI E TANFANI ID. IA 870

IL PRESIDENTE

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTA** l'Ordinanza n. 22/2021 recante Nuovo Regolamento di Amministrazione del demanio;
- VISTA** la richiesta della società "Genius Technology Engineering srl" – C.F./P.IVA 05909171216, con sede in Napoli, via Corso Umberto I n. 7, acquisita al



prot. n. E-4547 del 15/03/2023, avente ad oggetto la domanda di occupazione temporanea, nel periodo dal 30/03/2023 al 30/04/2023, di un'area demaniale marittima di mq. 1.200,00 (ml. 60,00x20,00) situata nei pressi del Molo Rizzo per lo svolgimento delle attività di smontaggio e demolizione gru a braccio marca Cretti e Tanfani id. IA 870 della società Fincantieri S.p.a., il tutto come meglio descritto nella documentazione allegata alla istanza;

- VISTA** la nota prot. n. U-4630-15/03/2023 con cui questa Autorità ha avviato le procedure volte all'acquisizione delle valutazioni delle varie Amministrazioni interessate, con contestuale richiesta di integrazione documentale;
- VISTA** la medesima nota prot. n. U-4630-15/03/2023 con cui questa Autorità ha rappresentato che l'utilizzo dell'area demaniale di che trattasi non potrà, ai sensi del vigente Regolamento di Amministrazione del demanio, superare la durata massima di 30 giorni consecutivi con decorrenza prevista dal 01/04/2023;
- VISTA** la nota prot. n. E-4593-15/03/2023 con cui il richiedente ha prodotto l'organigramma della commessa da cui si evince che le ditte interessate allo svolgimento delle attività sono la società Fagioli S.p.a., la società Genius Technology Engineering srl, la società Metal Trading srl e ditta locale per noleggio mezzi d'opera;
- VISTE** le integrazioni prodotte dal richiedente con le note prot. n. E-5038-21/03/2023, E-5043-21/03/2023, così come rettificata con prot. n. E-5629-29/03/2023, comprensive, in particolare, della quietanza di avvenuto versamento del deposito cauzionale, nonché della relazione tecnica descrittiva della procedura operativa del trasporto della gru dall'area Fincantieri S.p.a. all'area richiesta in occupazione temporanea, prevista per la giornata di domenica 02/04/2023, salvo condizioni meteo avverse;
- VISTA** la nota della Divisione Safety-Security di questa Autorità, prot. n. U-5072-21/03/2023, recante le relative prescrizioni, nonché le successive valutazioni in merito all'eventuale slittamento delle attività di trasporto della gru in giornate alternative, quali: dalle ore 21.00 alle ore 24.00 del 03/04/2023 o del 04/04/2023, oppure nella giornata di domenica 09/04/2023;
- VISTA** la nota della Capitaneria di Porto di Ancona acquisita al prot. n. R.U. 16699-30.03.2023, acquisita al prot. n. E-5728 del 30/03/2023 quale nulla osta per i relativi aspetti di competenza;
- VISTA** la nota della Direzione Tecnica di questa Autorità trasmessa in data 30/03/2023 prot. E 5757 recante le relative prescrizioni;
- VISTA** l'iscrizione della società FAGIOLI SPA nel registro di cui all'art. 68 Cod. Nav. al n. 242 in data 09/03/2023;
- VISTA** l'iscrizione della società GENIUS TECHNOLOGY ENGINEERING SRL nel registro di cui all'art. 68 Cod. Nav. al n. 249 in data 17/03/2023;



| | |
|-----------------|--|
| VISTA | l'iscrizione della società METAL TRADING SRL nel registro di cui all'art. 68 Cod. Nav. al n. 250 in data 17/03/2023; |
| VISTO | l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione; |
| RITENUTO | di dover provvedere nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità; |
| VISTI | gli atti d'ufficio; |

RENDE NOTO

nel periodo dal 01/04/2023 al 30/04/2023, l'area demaniale marittima di mq. 1.200,00 (ml. 60,00x20,00) situata presso il Molo Rizzo, individuata nella planimetria allegata, verrà utilizzata per lo svolgimento delle attività di smontaggio e demolizione della gru a braccio marca Cretti e Tanfani id. IA 870, di proprietà della società Fincantieri S.p.a., da parte delle società Fagioli S.p.a., Genius Technology Engineering srl, Metal Trading srl e ditta locale per noleggio mezzi d'opera iscritte nel registro ex art. 68 Cod. Nav.

La gru verrà trasportata nella giornata di domenica 02/04/2023, salvo condizioni meteo avverse, dalla società Fagioli Spa dall'area Fincantieri S.p.a. all'area richiesta in occupazione temporanea nelle modalità previste nella relazione tecnica descrittiva.

In caso di condizioni meteo non favorevoli le attività di trasporto da parte della ditta Fagioli S.p.a. potranno essere effettuate nelle seguenti giornate alternativamente: dalle ore 21.00 alle ore 24.00 del 03/04/2023 o del 04/04/2023, oppure nella giornata di domenica 09/04/2023;

Le suddette attività verranno svolte dalle seguenti ditte:

- FAGIOLI S.P.A., con sede legale in Sant'Ilario D'Enza, Via G.B.Ferraris n. 13 – P.IVA 00674300355 per attività di trasporto e sollevamento eccezionale;
- GENIUS TECHNOLOGY ENGINEERING SRL, con sede legale in Napoli, Corso Umberto Primo n. 7 – P.IVA 05909171216, per attività di demolizione della gru;
- METAL TRADING SRL, con sede legale in Gavardo, via Giovanni Guarena n. 145 – P.IVA 03875740981 per attività di intermediazione, commercio e demolizione di rottami ferrosi;

Il responsabile delle attività è il legale rappresentante della ditta sopra indicata:

- Ing. Marco Cecere – cell. 335 465425 della ditta GENIUS TECHNOLOGY ENGINEERING SRL

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. 1

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi all'uopo interessati sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.



Art. 2

La presente ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte degli addetti alle attività:

- le attività dovranno essere svolte nel rispetto di ogni vigente disposizione legislativa, di qualunque ordine e grado, con particolare riguardo alle norme in materie di tutela ambientale, di salute e sicurezza fisica dei lavoratori, di igiene e sanità pubblica, ivi compreso il rispetto di eventuali disposizioni modificative che saranno comunicate dagli Enti competenti;
- tutte le attività, nonché le operazioni di trasferimento del bene, dovranno essere svolte nel puntuale rispetto del documento "procedura operativa" trasmesso dalla società istante e assunto al prot. E 5629 del 29/03/2023;
- le operazioni di trasferimento dovranno essere sospese nei casi di condizioni meteorologiche avverse, queste ultime da monitorare a cura del soggetto preposto all'esecuzione delle stesse operazioni;
- le operazioni di trasferimento di cui sopra dovranno essere assistite – a cura del soggetto interessato – da personale adeguatamente formato con funzioni di moviere - almeno n. 2 movieri - affinché non vengano mai a crearsi interferenze con la pubblica circolazione viaria. In ogni caso, durante tale trasferimento, dovrà essere assicurato sempre il transito dei veicoli di soccorso nonché dei veicoli di servizio alle attività portuali locali, ciò anche per il tramite di adeguate deviazioni di corsia purché segnalate in conformità alle disposizioni del vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, con apposizione di apposita segnaletica temporanea almeno 48 (quarantotto) ore prima l'inizio dello svolgimento delle attività;
- le operazioni di trasferimento dovranno avvenire mantenendo sempre un franco di lunghezza pari almeno a m 5,00 dal ciglio delle limitrofe banchine di ormeggio;
- le attività inerenti l'occupazione dello spazio demaniale in questione nonché le operazioni di trasferimento del bene che su tale spazio andrà collocato dovranno essere precedute, da parte del soggetto interessato, da un'accurata ricognizione dei sottoservizi tecnologici esistenti in sito, affinché questi, con l'adozione delle necessarie misure di prevenzione e protezione, possano essere salvaguardati da ogni danno potenzialmente derivante dalle attività medesime;
- in ogni caso, in corrispondenza di chiusini e caditoie ricadenti negli spazi direttamente interessati dall'occupazione e dal trasferimento di cui sopra, dovranno essere collocate lamiere di protezione in acciaio dello spessore pari ad almeno mm 30,00;
- ai fini delle operazioni di trasferimento di cui sopra, dovranno essere adottate tutte le misure e le modalità affinché, a terra, non abbiano mai a verificarsi pressioni di esercizio superiori a quelle normalmente derivanti dal transito di ordinari veicoli stradali di tipo pesante (massa complessiva pari a T40,00);
- eventuali manufatti di arredo o di segnaletica stradale che dovessero essere rimossi perché interferenti con le operazioni di trasferimento di cui sopra dovranno essere correttamente ripristinati, nel loro stato quo ante, entro il tempo massimo di un'ora dal termine delle stesse operazioni;
- per tutta la durata dell'occupazione dell'area interessata dovranno essere messe in atto tutte le misure necessarie ad impedire dispersioni nell'ambiente di polveri e sversamenti inquinanti originati dalle attività svolte nell'area di che trattasi;



- le caditoie asservite all'area suddetta dovranno risultare ostruite onde evitare immissioni di liquidi contaminanti nel locale sistema di gestione delle acque meteoriche;
- il richiedente dovrà operare in conformità alle vigenti norme legislative, in particolare si richiamano il D.lgs. 272/99 nonché il D.Lgs. 81/2008 in materia di salute e sicurezza dei lavoratori, con particolare attenzione al lavoro in quota e alle attività di demolizione, ove necessario per lo svolgimento delle attività previste, in materia ambientale di cui al D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., in materia antincendio di cui al DPR 151/2011 e s.m.i.;
- al fine di evitare potenziali interferenze con la tipologia di traffico dei mezzi destinati ai controlli di security propedeutici all'ingresso della Facility 2 – zona B e dai mezzi del personale lavorativo impegnato nelle unità navali ormeggiate alla banchina n. 4, il richiedente dovrà provvedere ad un'ideale e completa perimetrazione dell'area ricorrendo all'utilizzo di apposite delimitazioni (tipo new jersey, reti da cantiere);
- il richiedente dovrà adeguatamente informare eventuali ditte terze preventivamente all'accesso nell'area riguardo alla conformazione dei luoghi ed alle procedure operative, procedendo laddove necessario anche alla redazione di appositi verbali di coordinamento;
- rispetto delle norme/procedure inserite nei Piani Sicurezza Portuali e nel Regolamento Accessi;
- il richiedente per tutta la durata dei lavori dovrà provvedere, senza soluzione di continuità, alle richieste di accesso all'ambito portuale tramite il portale dedicato <https://www.porto.ancona.it/accessiporto/>;
- in presenza di necessità di carattere operativo e connesse al rispetto delle norme di sicurezza al momento non preventivabili, questa Amministrazione si riserva la facoltà di sospendere temporaneamente e/o definitivamente la efficacia del presente provvedimento fornendo le motivazioni del caso.
- a cura della ditta esecutrice dei lavori dovrà essere garantita l'immediata pulizia degli spazi utilizzati, nonché la rimozione delle attrezzature utilizzate;
- è a carico del richiedente il conseguimento delle autorizzazioni e degli assensi che, comunque denominati, siano nella fattispecie dovuti per legge da altri soggetti istituzionali.
- è fatta salva ogni ulteriore prescrizione che venga impartita da altri soggetti istituzionali competenti, ivi compreso il conseguimento delle autorizzazioni e degli assensi che, comunque denominati, siano nella fattispecie dovuti per legge da altri soggetti istituzionali.

Art. 3

Il richiedente per lo svolgimento delle attività di cui sopra assume formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni, propri e/o di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto della autorizzazione di cui al presente provvedimento, anche oltre i massimali della polizza RCT-RCO all'uopo acquisita.

La Ditta incaricata, prima dell'avvio degli interventi di che trattasi, comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile e contattabile in caso di necessità.

Art. 4 Disposizioni finali e sanzioni



È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada in quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, 30/03/2023

Il Presidente

Ing. Vincenzo Garofalo

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs
82/2005 e norme collegate)

V° Il Funzionario Responsabile

Demanio Imprese e Lavoro portuale

(Con funzioni e poteri di firma di cui al Decreto presidenziale n. 37 del 28/02/2023)

Dott.ssa Chiara Gusella

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)

V° Il Segretario Generale

Dott. Salvatore Minervino

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)